

Fv.334 Oalsgata prosjekt

En betydelig oppgradering for syklister og fotgjengere

Informasjonsmøte med Stangeland Maskin og Rogaland fylkeskommune

Innhold

1. Om prosjektet
2. Kommunikasjon og nettside
3. Trygg skolevei
4. Anleggsfaser
5. Spørsmål og svar

Syklist (26) lettere skadet i Sandnes

En bil og sykkel tørnet sammen i Oalsgata fredag ettermiddag.

Sandnes

Jente (7) fikk flere brudd i kraniet etter ulykke i Oalsgata - nå er tiltalen klar



Politiet har etterforsket saken lenge. De har fått med på å ta ut!

Trafikk

Fotgjenger skadet i kollisjon med syklist



En fotgjenger ble sendt til legevakst etter en kollisjon med en syklist i Oalsgata. Foto: Ajaere Salji

Av Ajaere Salji

Oppdatert: 29.09.25 16:20
Publisert: 29.09.25 16:00

Del

Fotgjenger sendt til legevakst.

Om prosjektet Fv. 334 Oalsgata

Hvorfor oppgraderer vi?

- Oalsgata regnes som ulykkesbelastet strekning
- Mangler tilfredsstillende tilbud for myke trafikkanter
- Ingen tilrettelagt kobling mellom Sykkelstamvegen og Sandnes sentrum



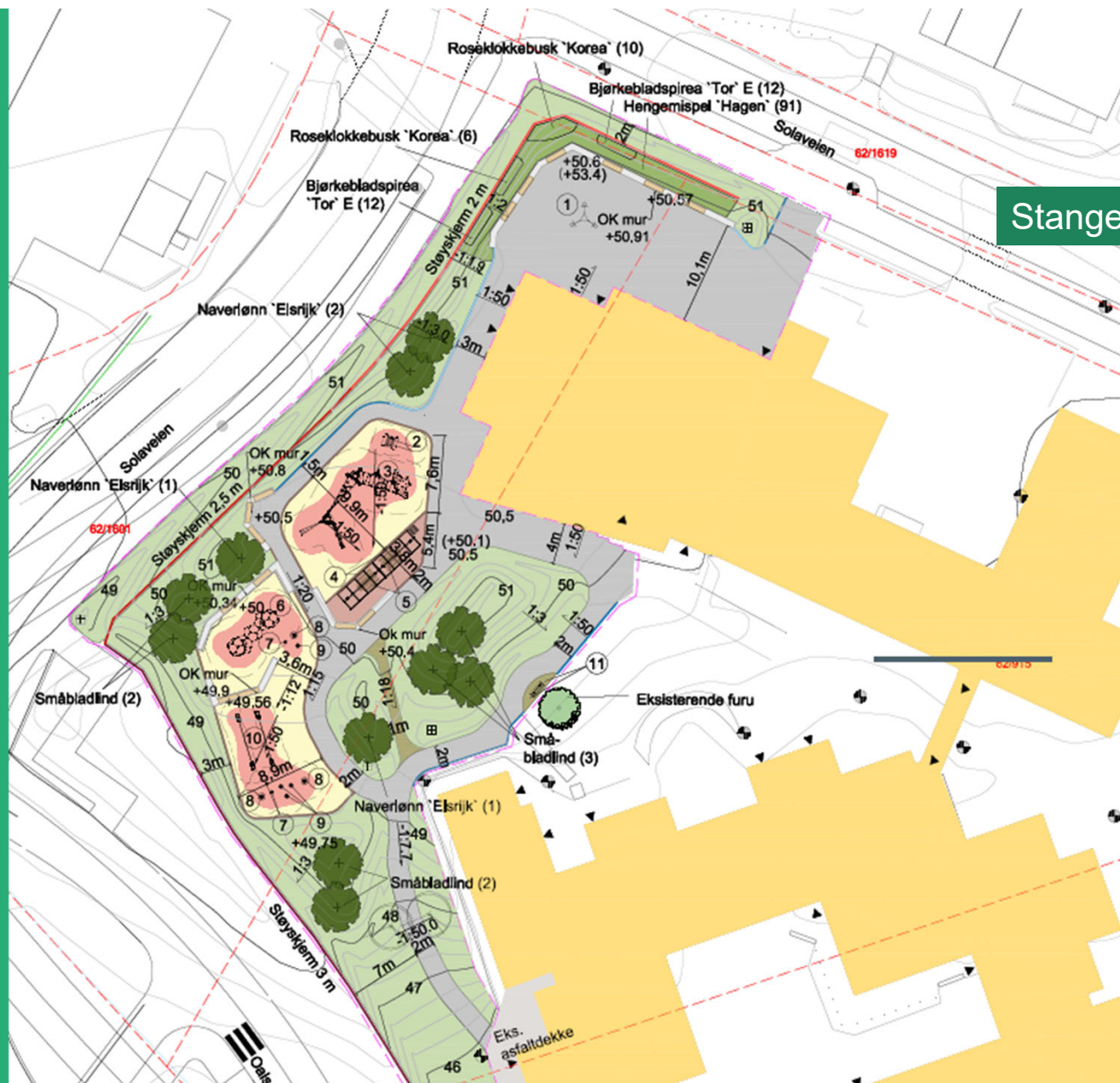
Hvordan oppgraderer vi?

- Stenging av en rekke kryss og innkjørsler
- Bygging av nye enveisregulerte sykkelveier/-felt med fortau
- Etablering av to nye underganger sammen med en rundskjøring
- Ombygging av Oalsgata med ny belysning og overvann
- Renovering av kommunalt VA-anlegg
- Entreprenør: Stangeland Maskin
- Planlagt ferdigstilling: vinter 2028/29

Visuell prosjektpresentasjon



Stangeland skolegård



TEGNFORKLARING

- Asfalt
- Eks. asfaltdekke
- Belegningsstein
- Gress
- Buskfelt
- Fallsand/støtsand
- Gressarmering
- Bygg
- Falldempende gummidække
- Nytt tre
- Eks. tre
- Eks. tre fjernes
- Natursteinsmur (sittekant)
- Tredekke på natursteinsmur
- Støyskjem, høyde 2 m
- Støyskjem, høyde 2,5 m
- Støyskjem, høyde 3 m
- Eks. koter (1 m)
- Nye koter (0,25 m)
- Eiendomsgrense
- Prosjektgrense
- Prosjekt punktthøye
- Eks. punktthøye

Statusoppdatering

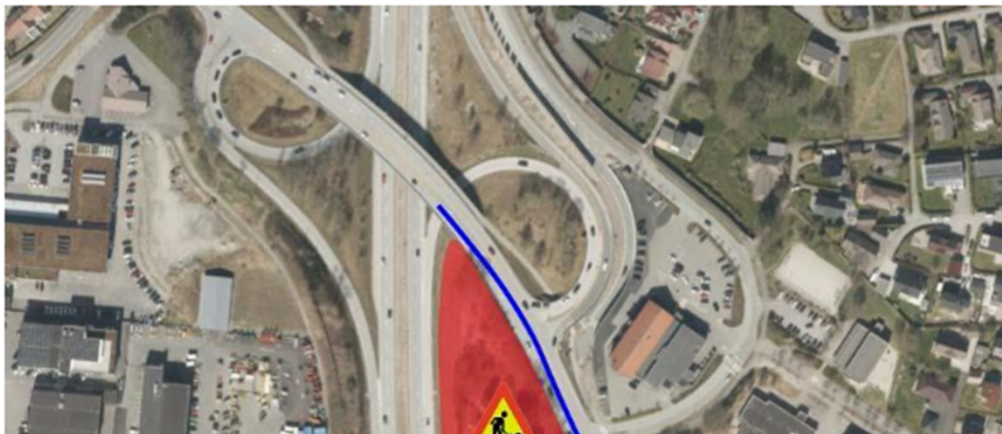
Vi har delt oppgraderingen av fv. 334 Oalsgata inn i flere etapper for å kunne opprettholde best mulig trafikkflyt underveis i byggeperioden.

Første fase: ny rundkjøring

I begynnelsen av november starter vi med første fase av prosjektet. Her ligger hovedfokus på å bygge den (deler av den) nye rundkjøringen i nordvestenden av Oalsgata, mellom Stangeland skole og Østerhus.

Hva skjer fra og med uke 45 – arbeid og trafikkavvikling

Fra mandag 3. november kl. 09 starter vi arbeidet med fresing av eksisterende veimerking, ny oppmerking og utplassering av tung sikring. Under fresing og merking vil det være manuell dirigering av trafikken. Kjøremonsteret for biltrafikk justeres noe, men begge kjørefelt holdes åpne. Vi anbefaler å beregne litt ekstra tid, spesielt i rushtiden. Arbeidene påvirker ikke gående og syklende.



Kommunikasjon – hvordan informerer vi?

Nettside (www.rogfk.no/oalsgata)

- Hovedkanal for informasjon til alle berørte
- Oppdateres jevnlig med kommende arbeid og status

SMS-varsling

- Brukes ved viktig og tidssensitiv informasjon
- SMS inneholder lenke til tidslinjen

E-post til grunneiere og andre berørte

- Sendes ved informasjon som gjelder spesifikke eiendommer

Andre kanaler

- Informasjonsmøter/ befaringer
- Artikler i aviser og andre medier
- Skilting

Hvem er deres kontaktperson?

Nabokontakt
Rogaland fylkeskommune
Anne Schmidt

anne.schmidt@rogfk.no

Mob: 901 37 036
www.rogfk.no/oalsgata



Trygg skolevei – vårt fokus

- Kulverten til Stangeland skole skal holdes åpen frem til den nye er på plass.
- Fylkesveien vil være åpen for gjennomkjøring i hele anleggsperioden.
- Blindsonedemo
- Sikring av gang- og sykkelveier rundt byggeplassen
- Synlige gjerder og skilt som advarer om byggeområdet
- God belysning
- Kontinuerlig oppfølging og samarbeid med skolen

Risikovurderinger i Oalsgata - et lite utvalg

Hendelse	Tiltak
Uvedkommende inn på anlegg	- Etterleve godkjent arbeidsvarslingsplan. - Sperre av med byggegjerder rundt arbeidsområder. - Informere med skilting - Ha gjerder lett tilgjengelig dersom det må sperres av mer undervegs i arbeidene
Påkjørsel fra eksterne bilister	- Etterleve godkjent arbeidsvarslingsplan. - Sperre av etter forholdene. - Utarbeide transportplaner / kjøreplaner for å minimere trafikk på offentlig veg. - God praksis på lukking av porter / byggegjerder i og utenom arbeidstid.
Skade på infrastruktur i bakken	- Dialog med kabeleier (Lnett) om ivaretagelse av kabel. - Gyldig gravemelding i maskin. Gravemelding skal være kjent for alle aktuelle. - Innhente opplysninger: NVA mm etter dialog med kabeleier. - Gjøre kabel kjent for de utførende ved fysisk markering, legge inn i maskinstyring el. - Gjennomført Lnetts gravekurs for entreprenører.
Stein- og kvartsstøv	- Kollektive tiltak som vanning, salting. - Bruke vann på kappsager - Ha støvmaske tilgjengelig (P3-masker). - Ivareta naboer og 3.part mtp støveksponering.
Fallfare	- Planlegge arbeidet tilstrekkelig. - Unngå "Skal bare" ved arbeidsoperasjoner som foregår i høyden. - Markere kant som noen kan falle utfor. - Definere behov for talsikring i forkant av arbeidet
Arbeid i skolerute for gående barn	- Etterleve godkjente skiltplaner og føre logg. - Bruke vaktpersonell hyppig i uoversiktlige situasjoner. - Samtale med skole - Være imøtekommende og behjelpelige om noen skolebarn ser usikre ut. - "Stands" med utstilling av reflekser, blindsonedemo mm.
Arbeid nær fjernvarme	- Gravemelding - Etterleve føringer for arbeid gitt av ledningseier og i fra SJA - Påvisning lagt inn i maskin
Arbeid nær hovedvannledning IVAR	- Gravemelding. - Etterleve føringer for arbeid gitt av ledningseier og i fra SJA - Påvisning lagt inn i maskin - Ved behov bruke vakuumsuger

Arbeid i skolerute for gående barn

- Etterleve godkjente skiltplaner og føre logg.
- Bruke vaktpersonell hyppig i uoversiktlige situasjoner.
- Samtale med skole
- Være imøtekommende og behjelpelige om noen skolebarn ser usikre ut.
- "Stands" med utstilling av reflekser, blindsonedemo mm.



Topprisiko fra risikovurdering i tabellform



Hvordan kan foreldre bidra?

- Lær barna å ferdes trygt i trafikken
- Ha riktige holdninger til barns trafiksikkerhet
- Forklar at byggeplasser er spennende, men farlige – ingen klatring på gjerder
- Snakk med barna om trygg adferd på vei til og fra skolen

Blindsonedemo Stangeland Maskin

- Legger opp til godt samarbeid med skoler
- Viser og lærer skoleelevene om blindsoner
- Deler ut reflekser mm.
- OBS! Taushetsplikt, bilder må godkjennes av skolen.

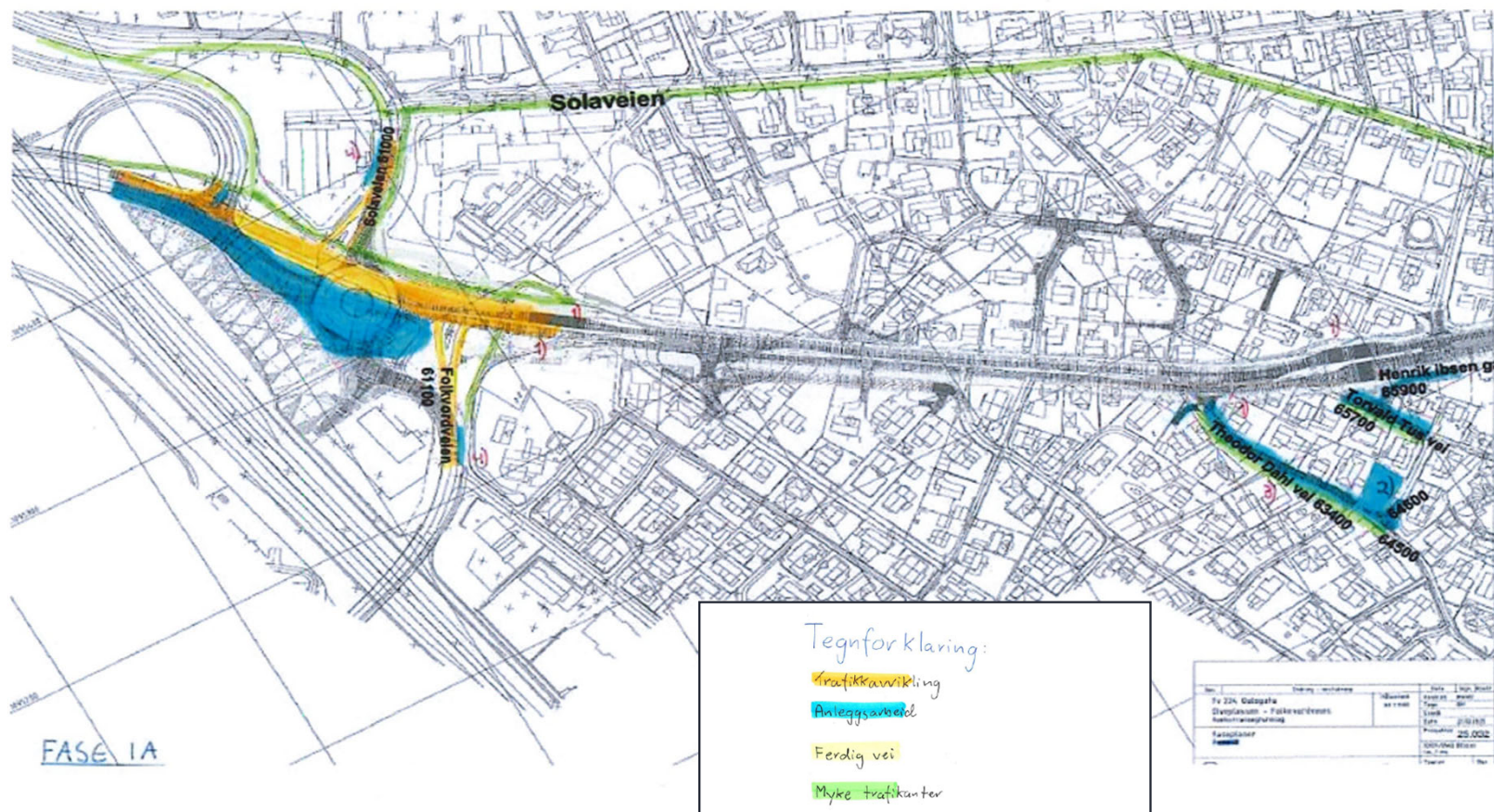




Fremdrift – Faseplan Oalsgata (Fv. 334)

29.09.2025 – 15.01.2029

STANGELAND

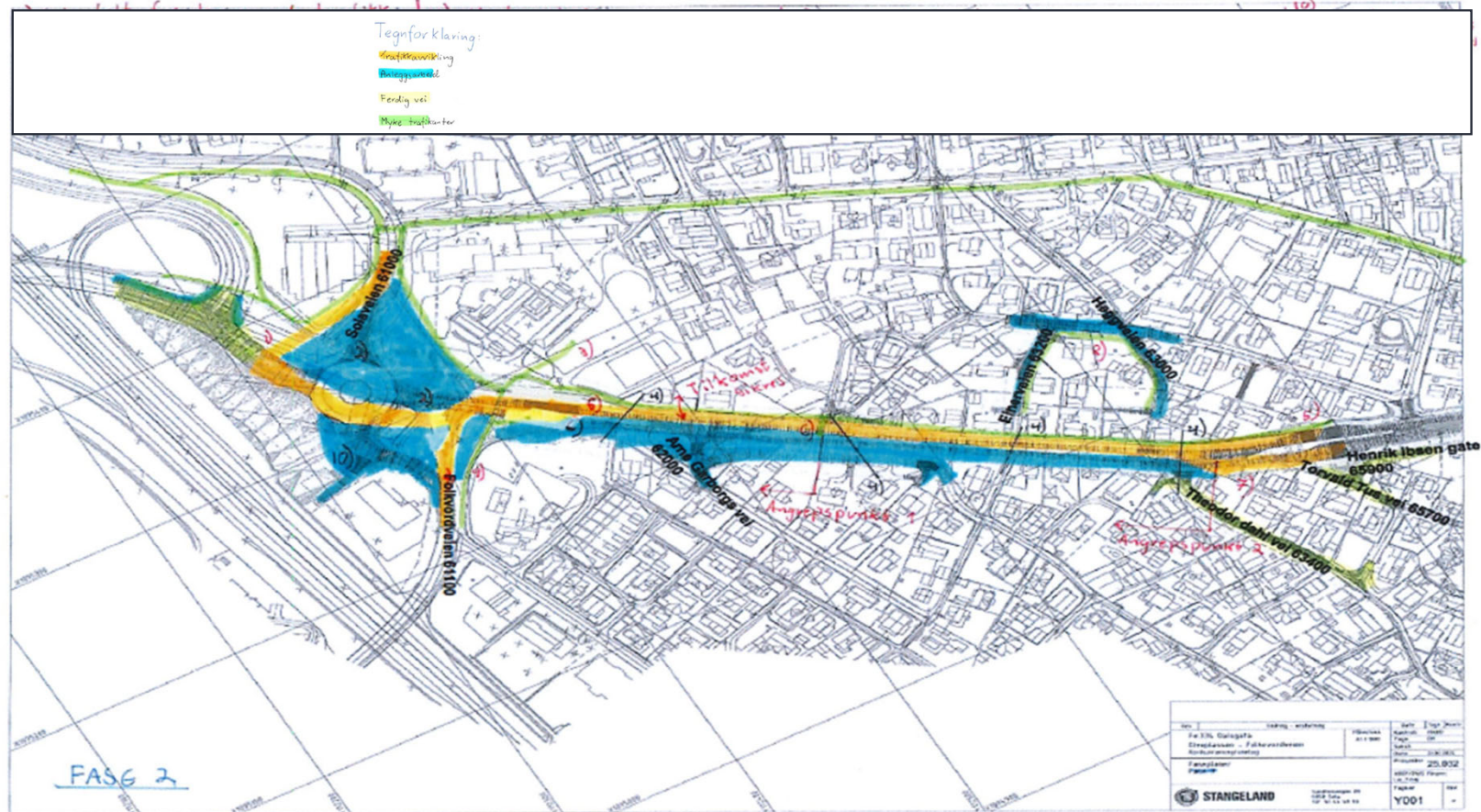


Fase 1A – Sør

29.09.2025 – 05.03.2026

- Profil 0–200 Oalsgata: Sørside + halve rundkjøring + Solaveien og Folkvordveien
- Veillinje 63400, 64500, 64600 : Theodor Dhals vei og Torvald Tus vei

STANGELAND

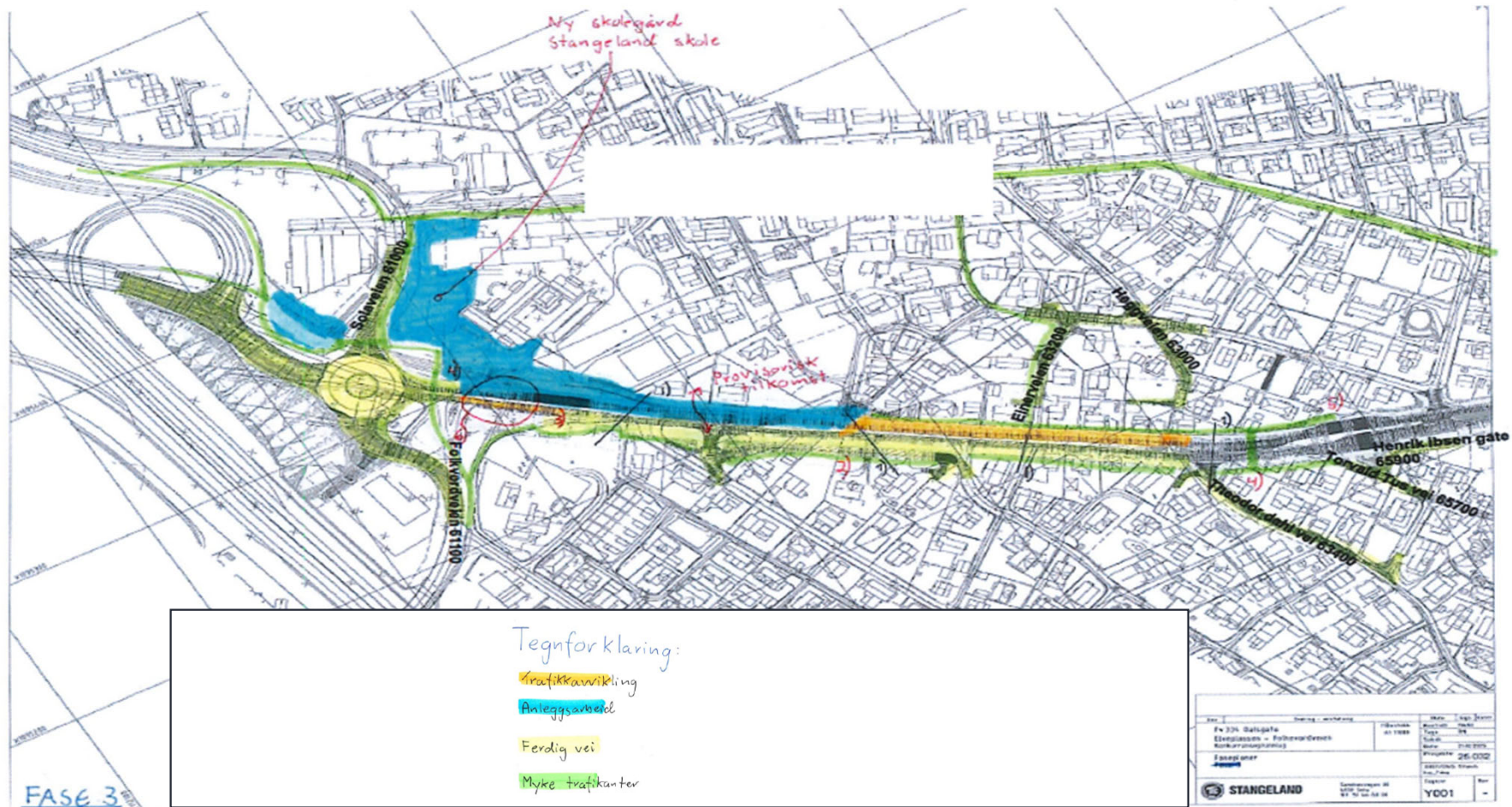


Fase 2

06.03.2026 – 19.03.2027

- Profil 0–250: Rundkjøring, kulvert, Solaveien og Folkvordveien
- Profil 250–625: Oalsgata
- Veilinje 63100 – Einerveien
- Veilinje 63200 – Sidegate Einerveien
- Veilinje 63000, 63300 – Heggeveien

STANGELAND

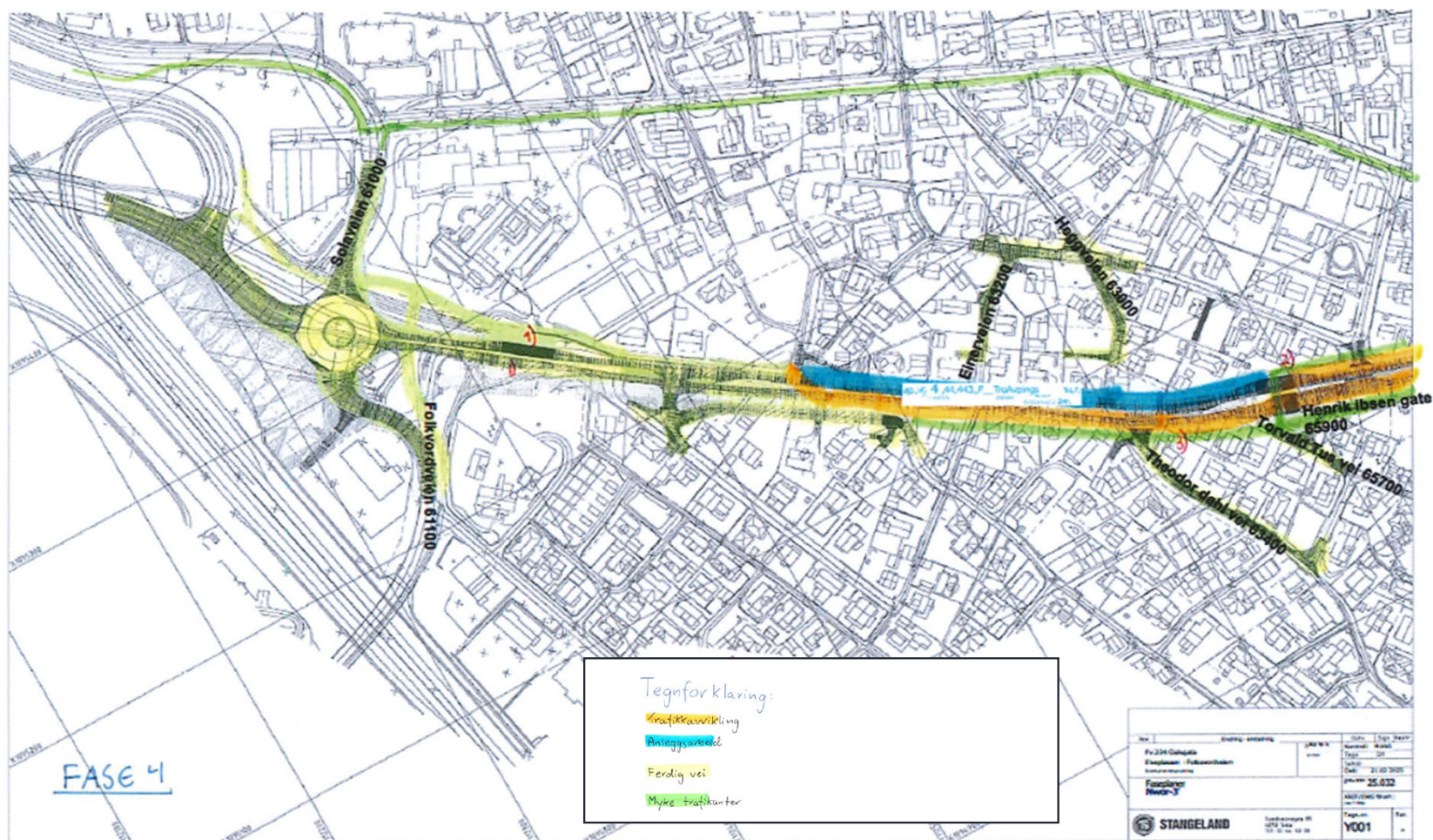


Fase 3

15.06.2026 – 07.01.2027

- Profil 225–450 Oalsgata (nordside + skolegård)

STANGELAND



Fase 4

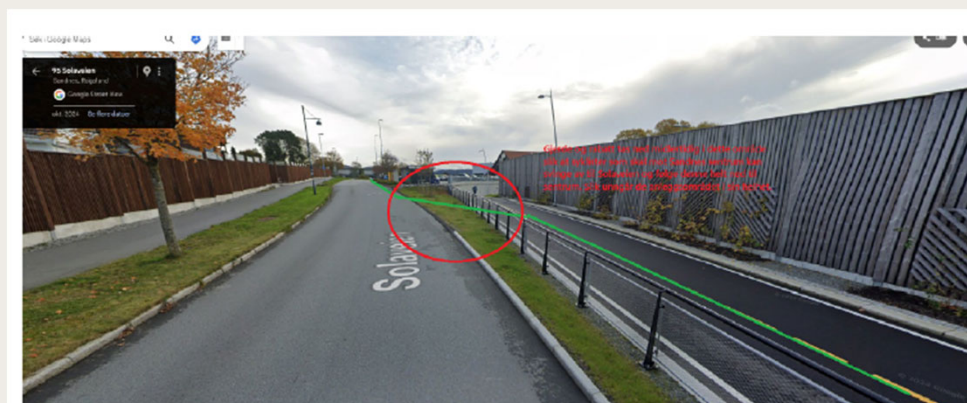
09.12.2026 – 26.05.2027

- Profil 450 – 700 Oalsgata Nordside

STANGELAND

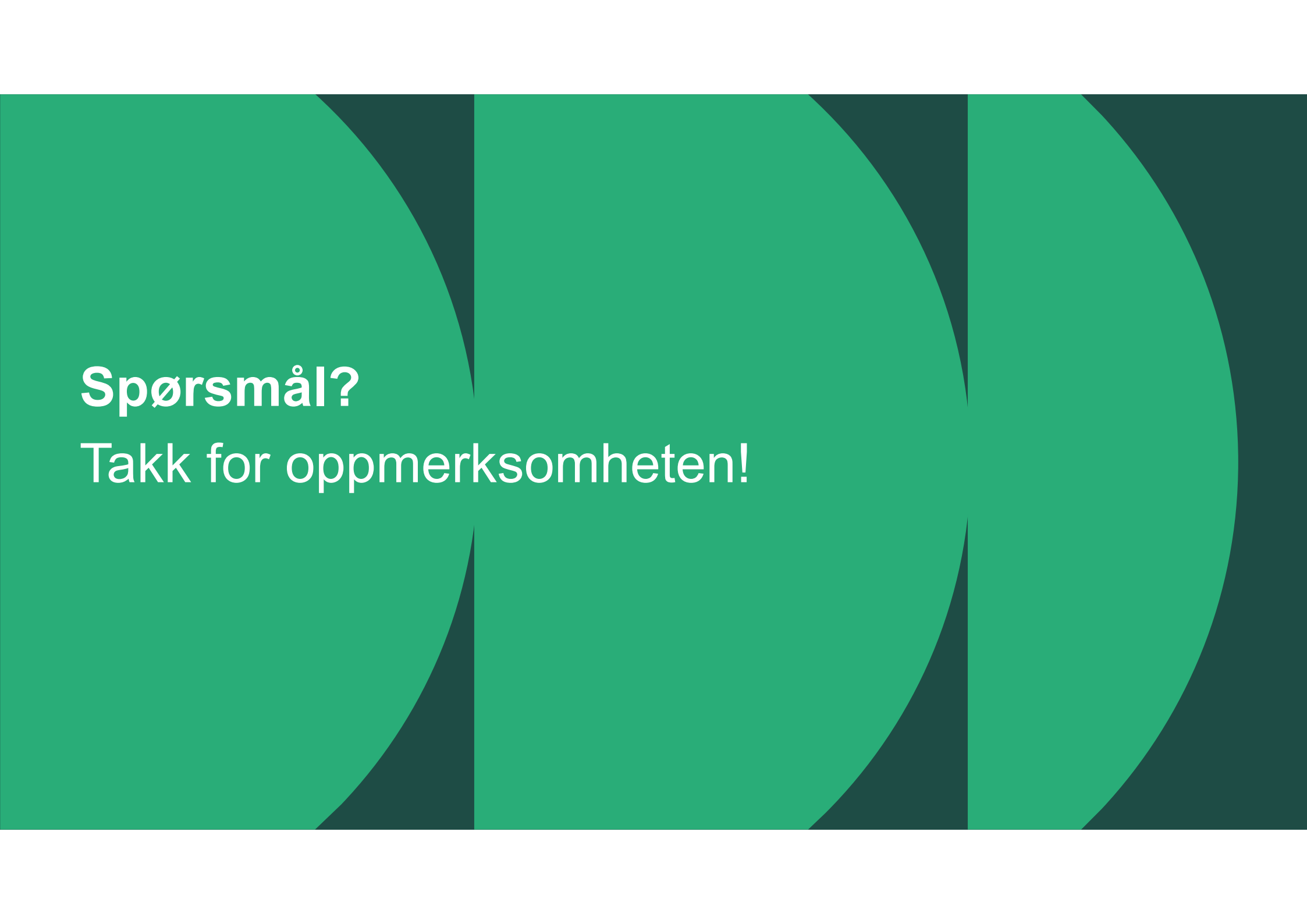


Figur 5 – Omlegging av Sykkelstamvegen nord for rema 1000 via Solaveien.



Figur 6 – Omleggingspunkt Sykkelstamvegen til Solaveien.

STANGELAND



Spørsmål?

Takk for oppmerksomheten!